

Communiqué de presse

Voyage inaugural et lancement opérationnel de FEBUS à Pau

Après son dévoilement en septembre à Pau, et l'inauguration de la station hydrogène, Fébus le bus à Haut Niveau de Service, effectue son voyage inaugural et lance sa mise en service opérationnelle, le mardi 17 décembre 2019.

Après trois années de travaux, Fébus est mis en service le 17 décembre 2019. Premier bus de 18 mètres à rouler à l'hydrogène, 100% propre, ce transport collectif en site propre (BHNS) a été l'occasion de repenser l'aménagement urbain en transformant les quartiers traversés le long de son parcours de 6 km.

Ses caractéristiques uniques et novatrices lui ont d'ailleurs permis de remporter la plus haute distinction, le « Grand Award Bus », récompensant l'innovation technologique et esthétique, ainsi que le label Ecologie, lors de la 25^{ème} édition du BUSWORLD à Bruxelles, qui est la plus grande et la plus ancienne exposition de bus sur le plan mondial.

Depuis septembre dernier, une période de tests et de formation des chauffeurs aux particularités de conduite de ce nouveau véhicule a été l'occasion de voir Fébus circuler dans la ville avant sa mise en service. Ces tests ont permis d'améliorer ses performances et de s'assurer du respect des exigences de sécurité, de fluidité de trafic, et de performance énergétique.

Pour cette journée de lancement de Fébus, IDELIS annonce une journée « Porte ouverte » le 17 décembre à partir de 15h et jusqu'à la fin de service : les 6 Fébus seront en libre accès pour tous les usagers. Sont également proposées au public deux « Journées découvertes », les 21 et 22 décembre : le personnel IDELIS accompagnera les usagers à chaque station, où un ticket « 2 déplacements » sera offert (valable les 21 et 22 décembre), facilitant ainsi l'accès au centre-ville durant cette période festive.

Au-delà d'aménagements urbains requalifiés et d'embellissement du cadre de vie pour les habitants et usagers, ce transport collectif innovant est en harmonie avec la vision de pluralité des mobilités douces, et de la volonté de développer un réseau moins polluant et plus apaisé. Ainsi trois parkings-relais, dont deux sont sur le trajet de Fébus, ont été aménagés. Deux d'entre eux sont désormais ouverts (Cliniques et Stades du Hameau) et un troisième est encore en travaux (Catherine de Bourbon) pour une livraison prochaine début 2020. Lorsque Fébus sera lancé, il sera donc possible de déposer sa voiture aux parkings-relais et de parcourir la ville du Nord au Sud ainsi que sur tout le réseau IDELIS de la ville et agglo, sans utiliser sa voiture.

Avec cette reconnaissance mondiale et le déploiement de solutions alternatives et plus propres, Pau et son agglomération affirment leur positionnement de précurseurs d'innovations, et contribuent aux objectifs du Plan Action Climat dans lequel s'inscrit le territoire.

Merci de bien vouloir diffuser cette information dans vos prochaines éditions.

Contact presse : Isabelle Deluga / 05 59 27 85 80 / i.deluga@agglo-pau.fr